



EZİ Elektrikli Araç Kullanım Kılavuzu

ÖNSÖZ

RKS OTOMOTİV tarafından üretilen **RELIVE** markamıza ait **EZI** modeli elektrikli aracımızı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Ürünlerimizin ve hizmetlerimizin beklentilerinizi karşılayacağını içtenlikle umuyoruz.

Elektrikli aracınızı çalıştırmadan önce lütfen bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Özelliklerini ve işlevlerini tam olarak anlamadan elektrikli aracı kullanmayınız.

Okuduktan sonra, lütfen bu kılavuzu ihtiyaç dahilinde kullanmak üzere muhafaza ediniz.

Bu kılavuz, elektrikli aracınızı doğru kullanımı, önlemleri ve bakımı hakkında ayrıntılı talimatlar sağlar. Elektrikli Aracınızı satın aldıktan sonra baştan sona okumanız ve sürüş sırasında güvenliğinizi sağlamak için talimatları dikkatlice uygulamanız önemlidir.

Bu kılavuz, elektrikli aracınızın belgelerinin bir parçasıdır. Elektrikli aracınız sizden başka birisine devredilirse, yeni sahibi elektrikli aracın özelliklerini ve yönergelerini anlaması gerekeceğinden lütfen kılavuzu iletiniz.

Elektrikli araçta herhangi değişiklik yapılması uygun görülmemektedir. Herhangi bir değişiklik, elektrikli aracınızın güvenliğini ve performansını tehlikeye atabilir ve yerel düzenlemeleri ihlal edebilir. Performans düşüşü veya arızalar dahil olmak üzere değişikliklerden kaynaklanan sorunlar garanti kapsamında değerlendirilemeyecektir.

Model konfigürasyonlarındaki farklılıklar nedeniyle, bu kılavuzda açıklanan bazı özellikler veya işlevler satın aldığınız elektrikli araçta bulunmayabilir. Anlayışınız için teşekkür ederiz.

Müşterilerimize daha iyi hizmet verebilmek için markamız ürünlerini sürekli olarak geliştirmektedir. Satın aldığınız elektrikli araç, bu kılavuzda açıklanandan farklı özellik veya donanımlara sahip ya da eksik olabilir.

RKS OTOMOTİV bu kılavuzun içeriğini herhangi bir zamanda önceden haber vermeksizin değıştirme hakkını saklı tutar ve bu tür değışikliklerden kaynaklanan herhangi bir sonuçtan sorumlu tutulamaz.

Bu kılavuzda sağlanan veriler, çizimler ve açıklamalar yalnızca referans amaçlıdır ve herhangi bir iddia için temel teşkil etmeyecektir.

UYARI: Ailenizin güvenliği ve refahı için olduğu kadar kendi sürüş güvenliğini de sağlamak için lütfen Trafik kurallarına uyunuz, Dikkatli araç kullanınız. Hız limitlerine uyunuz. Alkol kullanımından sonra araç kullanmayınız.

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ.....	1
İÇİNDEKİLER.....	3
ÖZEL AÇIKLAMA.....	5
TAMAMEN ELEKTRİKLİ SİSTEM.....	8
Elektrik sistemi.....	8
Şarj Talimatları.....	9
Akü-Batarya.....	11
Elektrikli Araç Kullanım Önerileri.....	13
KULLANICI BİLDİRİMİ.....	14
Güvenli Sürüş Yönergeleri.....	14
Elektrikli Araç Parçalarının Değiştirilmesi ve Modifikasyonu.....	15
ELEKTRİKLİ ARACA GENEL BAKIŞ.....	16
Elektrikli Aracın ana bileşenleri.....	16
Elektrikli Araç Bileşenleri ve Kullanımı.....	19
Tek tuşla başlatma.....	20
Gösterge Paneli.....	21
Multimedya.....	23
Aydınlatma Anahtarı.....	25
Silecek Kolu.....	26
Direksiyon.....	26
Vites topuzu.....	27
Çok işlevli düğme.....	27

Cam Açma Kapama Düğmesi	27
Koltuklar Ve Güvenlik donanımları	28
Gaz pedalı.....	29
Fren Pedalı	29
El Freni	30
Güç Şarteli.....	30
ELEKTRİKLİ ARAÇ KULLANIMI	31
Elektrikli Aracın çalıştırılması ve kapatılması.....	31
Sürüş Öncesi Kontrol.....	34
Elektrikli Araç Kullanım Yönergeleri.....	34
Park İşlemleri	35
Güvenli Sürüş Önlemleri.....	36
ELEKTRİKLİ ARAÇ SERVİS BAKIMI.....	37
Elektrikli Araç Servis Bakım Prosedürü.....	37
Elektrikli Araç Kişisel Günlük Bakımı	39
Lastik Basıncı ve kullanımı	46
Şarj Adaptörü Kullanımı ve Bakım.....	48
TEKNİK ÖZELLİKLER.....	49

ÖZEL AÇIKLAMA

EZI elektrikli aracınızı satın aldığınız için teşekkür ederiz. Elektrikli aracınızın doğru kullanımını sağlamak ve haklarınızı korumak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz. Bu kılavuz, günlük çalıştırma ve rutin bakım için önemli talimatlar ve ipuçları sağlayarak elektrikli aracınızın kontrollerine aşina olmanıza yardımcı olur. Elektrikli aracınızı ne kadar iyi anlarsanız, güvenliğini, verimliliğini ve sürüş sırasında keyif almanızı o kadar iyi sağlayabilirsiniz.

Yanlış kullanım elektrikli aracınıza zarar verebilir ve garantinizi geçersiz kılabilir. Aşırı koşullar (-20°C'nin altındaki veya 40°C'nin üzerindeki sıcaklıklar gibi) kritik bileşenlere (örn. akü) zarar verebilir ve bazı durumlarda elektrikli aracınızı çalışmaz hale getirebilir.

Elektrikli araç servis bakımları elektrikli aracınızın performansının ve maksimum verimliliğini korunmasına yardımcı olur. Lütfen elektrikli aracınızın bakımını ve onarımını yerel servis istasyonlarımızda yaptırınız.

Önemli uyarılar

UYARI: Bu uyarının dikkate alınmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Belirtilen adımlar kesinlikle takip edilmeli veya sağlanan bilgiler dikkatlice okunmalıdır.

NOT: Bu, elektrikli aracınızın hasar görme potansiyelini gösterir. Elektrikli aracınızın zarar görmesini engellemek için belirtilen işlemlerin takip edilmesi gerekmektedir.

İpucu: Elektrikli aracınızı daha etkili kullanmanıza yardımcı olabilecek bilgilendirici ipuçları.

Araç Donanımı

Lütfen bu kılavuzun, bu elektrikli araç modeli için tüm standart ve isteğe bağlı donanımları içerdiğini unutmayınız. Bu nedenle, bu kılavuzda açıklanan bazı ekipman veya özellikler elektrikli aracınıza monte edilmemiş olabilir veya yalnızca belirli pazarlarda mevcut olabilir. Özel konfigürasyon ayrıntıları için lütfen ilgili satış materyallerine bakınız veya elektrikli aracı satın aldığınız bayiye danışınız.

Yedek parçalar ve modifikasyonlar

Yedek parçalar için, **RELIVE** tarafından sağlanan orijinal parçaların kullanılması tavsiye edilir.

RELIVE, orijinal olmayan parçaların kullanımı için herhangi bir garanti, herhangi bir sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Ayrıca, orijinal olmayan parçaların kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir hasar veya performans sorunu garanti kapsamında değerlendirilmez.

Elektrikli aracınızda herhangi bir şekilde değişiklik yapılması uygun değildir. Yetkisiz değişiklikler elektrikli aracınızın güvenliğini, dayanıklılığını ve diğer performans yönlerini olumsuz etkileyebilir ve garantiyi geçersiz kılar.

KILAVUZ GEÇERLİLİĞİ

Bu kılavuzun içeriği, yazdırma sırasında güncel olan en son bilgileri yansıtmaktadır. Kullanıcıların ihtiyaçlarını karşılamak ve teknolojik gelişmelere ayak uydurmak için RELIVE, tüm elektrikli araç modellerini geliştirmeye ve iyileştirmeye devam edecektir. Bu nedenle **RKS OTOMOTİV**, önceden haber vermeksizin herhangi bir zamanda elektrikli araç donanımında, ürün tasarımlarında ve teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Alışma Dönemi

Üretim ve montaj toleransları nedeniyle, yeni bir elektrikli aracın hareketli parçaları arasındaki sürtünme direnci, normal çalışma koşullarına kıyasla ilk kullanımda çok daha yüksektir.

Alıştırma dönemi, elektrikli aracın uzun ömürlülüğü, güvenilirliği ve verimliliği açısından kritik bir rol oynar. Bu nedenle, yeni elektrikli aracınızın alıştırma talimatlarına kesinlikle uymanız çok önemlidir. Alıştırma dönemi genellikle 3.000 km'dir.

İlk 1.000 km için alıştırma yönergeleri:

40 km/s hızı aşmayınız.

En yüksek hızda sürmekten kaçınınız.

1.000 km'den 1.500 km'ye kadar alıştırma yönergeleri:

Hızı kademeli olarak elektrikli aracınızın maksimum hız sınırına kadar artırabilirsiniz.

Alıştırma döneminden sonra:

Yeni lastikler ilk kullanıldığında maksimum kavrama verimini sağlamaz. Bu nedenle, bir alıştırma süresine de ihtiyaçları vardır. İlk 100 km boyunca daha düşük bir hızı koruyunuz ve ekstra dikkatli sürünüz.

Yeni fren balataları ayrıca bir alıştırma süresi gerektirir. İlk 200 km boyunca fren sistemi ideal sürtünmeyi sağlayamayabilir. Frenleme performansı biraz azalırsa, fren pedalındaki basıncı artırınız. Bu, yeni fren balataları takıldığında da geçerlidir.

İlk bakım olan 1000 km'de, bijon somunları belirtilen torka kadar yeniden sıkılmalıdır. Benzer şekilde, tekerlekler değiştirilmişse veya bijon somunları gevşetilmişse, 1000 km sürdükten sonra belirtilen torka kadar yeniden sıkılmalıdır.

Alıştırma döneminin ardından, şanzımanın ilk bakım 1000 km'de, vites yağı kalitesinin ve seviyesinin kontrol edilmesi gerekmektedir.

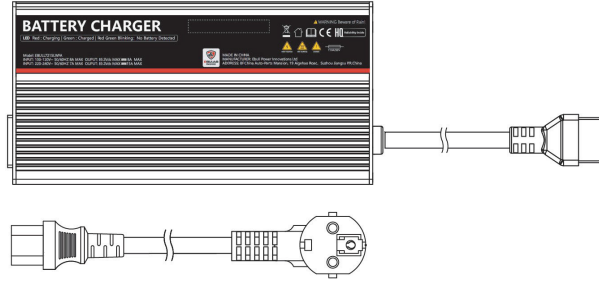
TAMAMEN ELEKTRİKLİ SİSTEM

Elektrik Sistemi

1. Bu elektrikli araç tamamen elektrikli bir araçtır. Birçok bileşen ve sistem, geleneksel içten yanmalı motorlu araçlardan farklı şekilde çalışır. Bu nedenle, bu kılavuzu dikkatlice okumak çok önemlidir. Verilen güvenlik talimatlarının ve bilgilerinin dikkate alınmaması, hem sürücü ve yolcu güvenliği hem de elektrikli araç performansı için ciddi sonuçlara yol açabilir ve ayrıca bakım veya garanti haklarının kaybedilmesine neden olabilir.
2. Bu elektrikli araç tamamen elektrikle çalışır ve tahrik için içten yanmalı bir motora ihtiyaç duymaz, bu da geleneksel benzinli araçlardan temel farkıdır. Elektrikli Araç, elektrik enerjisini depolamak için kullanımdan önce yeterince şarj edilmesi gereken bir akü takımı kullanır. Çalışma sırasında akü takımı yavaş yavaş boşalır. Akü şarjı azaldığında, yeniden şarj edilmesi gerekir. Düşük akü uyarı göstergesi görünürse, çalıştırmaya devam etmeden önce elektrikli aracınızı yeniden şarj ediniz; Aksi takdirde elektrikli aracınız hareket edemeyecektir.
3. Bu elektrikli araç, tahrik motoruna güç sağlayan ve elektrikli aracınızı hareket ettiren yüksek voltajlı bir kurşun-asit akü ile donatılmıştır.
4. Elektrikli Aracınızın vites konumunda sürünme fonksiyonu yoktur. HAZIR durumdayken, vites topuzu D veya R konumundayken fren yada gaz pedallarının serbest bırakılması elektrikli aracınızın ileri doğru kaymasına neden olmaz.
5. Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı kablolara, konektörlere veya yüksek voltajlı bileşenlere (motor kontrol beyni, akü vb.) dokunmayınız.
6. Akü Geri Dönüşümü: Elektrikli aracın güç bataryasının uygun olmayan şekilde atılması çevre kirliliğine ve zarara neden olabilir. Akü, yerel düzenlemelere uygun olarak yetkili bir geri dönüşüm tesisi tarafından geri dönüştürülmelidir. Akü sistemini doğru bir şekilde nasıl atılacağına dair detaylı bilgi için lütfen yerel servis istasyonu ile iletişime geçiniz.

Şarj Talimatları

Lütfen akü şarj adaptörünü doğrudan güneş ışığından ve yağmurdan korunan bir yerde saklayınız. Şarj sırasında, şarj adaptörü üzerindeki göstergeleri gözlemleyerek şarj durumunu takip edebilirsiniz.



Çalışma sıcaklığı: Kapalı: -10 ° C ila + 40 ° C; Dış mekan: -20°C ila +50°C Bağlı
nem: %5 ila %95

Rakım: ≤ 2.000 metre

NOT: Özel bölgelerde kullanım için, yerel çevre koşullarına göre ayarlamalar yapılmalıdır.

Şarj adaptörünün kullanım talimatları

Şarj ederken, önce şarj adaptörünü AC güç kaynağına bağlayınız, ardından şarj adaptörünü elektrikli aracınızın şarj portuna bağlayınız.

Şarjı durdurmak için önce şarj adaptörünün priz tarafından fişini çekiniz, ardından elektrikli aracınızın şarj portundan soketi çekiniz.

Bu şarj adaptörü, bu elektrikli araçla özel kullanım için tasarlanmıştır. Olası hasarları önlemek için başka elektrikli araçlarla paylaşılmalı veya kullanılmamalıdır.

Şarj etmek için yalnızca sabit bir AC güç prizine bağlı orijinal şarj adaptörünü kullanınız. Elektrikli aracı şarj etmek için dengesiz güç prizi ve voltaj kaynakları kullanmayınız. Akü tamamen şarj olduğunda şarjı durdurunuz. Şarj işlemi tamamlandıktan hemen sonra şarj adaptörünü güç prizinden çıkarınız.

Bu şarj adaptörü su ile temas etmemelidir. Fiş veya şarj adaptörü gövdesi suyla temas ederse, kullanmayı hemen bırakınız.

Şarj adaptörünün patlayıcı gazlardan uzak tutunuz ve kullanım sırasında alevlere veya kıvılcımlara maruz kalmasını önleyiniz.

Şarj adaptörü çalışma sırasında ısı üretir. Çevredeki ortamın iyi havalandırıldığından emin olunuz ve şarj adaptörünü yanıcı yüzeylere koymayınız.

Şarj adaptörü uygun şekilde topraklanmalıdır. Elektrik prizinin doğru şekilde topraklanıp topraklanmadığından emin değilseniz, lütfen bir elektrik teknisyenine sabit elektrik hattınızı kontrol ettiriniz.

Şarj adaptörü yüksek voltajlı bileşenler içerir. Dahili bileşenleri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye çalışmayınız. Onarım veya değiştirme için yerel servis istasyonu personeli ile iletişime geçiniz.

Şarj adaptörü kuru ve iyi havalandırılan bir ortamda kullanılmalıdır. Dahili kısa devrelere neden olabilecek ve şarj adaptörüne zarar verebilecek sıvılara veya metal tozuna maruz bırakmaktan kaçınınız.

Kullanım sırasında her zaman şarj adaptörünün çevresinde yeterli havalandırma sağlayınız.

Şarj arayüzü göstergeleri

Şarj adaptörü göstergesi	Durum açıklaması
Kırmızı ve yeşil yanıp sönüyor	Pil bağlı değil
Yeşil yanıp sönüyor	Pil tamamen şarj oldu
Kırmızı yanıp sönüyor	Şarj adaptörü arızası
Kırmızı sabit uyarı	Şarj işlemi devam ediyor

NOT: Akü veya şarj adaptörü arızalanırsa, lütfen yerel servis istasyonu ile iletişime geçiniz.

Akü

Şarj Süresinin Doğru Yönetimi

Elektrikli aracınızın kullanımı sırasında, gerçek kullanım ve sürüş koşullarına göre şarj süresinin doğru bir şekilde yönetilmesi önemlidir. Şarj aralıklarını belirlemek için kullanım sıklığına ve kat edilen mesafeye bakınız.

Normal sürüş koşullarında akü seviye göstergesi kırmızı ve sarı ışıkları gösteriyorsa elektrikli aracınızı yeniden şarj etme zamanı gelmiş demektir. Sadece kırmızı ışık yanıyorsa, elektrikli aracınızı çalıştırmayı bırakınız ve mümkün olan en kısa sürede yeniden şarj ediniz. Elektrikli Aracınız düşük akü seviyesi ile çalıştırmaya devam etmek derin deşarja neden olabilir ve bu da akünün ömrünü önemli ölçüde azaltacaktır.

Akü tamamen şarj olduktan sonra, Akünün aşırı şarj olmasını önlemek için şarj adaptörünün bağlantısını hemen kesiniz, aksi takdirde akü aşırı ısınabilir. Aşırı şarj, derin deşarj ve yetersiz şarj, akünün ömrünü kısaltır. Tipik olarak, akünün ortalama şarj süresi yaklaşık 10 saattir. Şarj sırasında akü sıcaklığı 65°C'yi aşarsa, şarj işlemini hemen durdurunuz.

Aküyü çok düşük şarjda bekletmekten kaçınınız

Akünün boşalması, kullanımdan sonra yeniden şarj edilmemiş bir akü anlamına gelir. Bir akünün boşalmış durumda bekletilmesi, plakalar üzerinde kurşun sülfat kristallerinin oluştuğu, iyon kanallarını tıkadığı, yetersiz şarja neden olduğu ve sonuç olarak akünün kapasitesinin azaldığı sülfatlaşmaya yol açabilir. Bir akü ne kadar uzun süre boşalmış durumda beklerse, hasar o kadar büyük olur.

Bu nedenle, akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, sağlığını ve performansını korumak için ayda bir kez şarj edilmesi gerekmektedir.

Ani tam gazdan kaçınınız

Kısa bir süre içinde sürüş menziline önemli bir azalma fark ederseniz, örneğin birkaç kilometrelik ani bir düşüş, akünün bir veya daha fazla hücresiyle ilgili bir sorun olduğunu gösterebilir. Elektrikli aracınızı çalıştırırken, yolcu taşıırken veya yokuş yukarı sürerken, akü plakalarının fiziksel özelliklerine zarar veren kurşun sülfat kristallerinin oluşmasına neden olan yüksek akım deşarjları oluşturabileceğinden, ani hızlanmalardan kaçınınız.

Aküyü uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.

Akünün uzun süre yüksek sıcaklıklara maruz kalması, iç basıncın artmasına neden olarak su kaybına ve akü aktivitesinin azalmasına neden olarak akü plakalarının yaşlanmasını hızlandırabilir.

Elektrikli Araç Kullanım Önlemleri

Bu elektrikli araç, yüksek voltajlı bir akü ile donatıldığından ve tahrik motoru yüksek voltaj altında çalıştığından, kullanım sırasında güvenliğinizi sağlamak için aşağıdaki güvenlik yönergelerine uymanız önemlidir:

1. Her zaman elektrikli aracın bileşenlerine yapıştırılmış uyarı etiketlerine uyunuz.
2. Elektrik çarpmasını önlemek için turuncu kablolar ve konektörlerin yanı sıra yüksek voltaj uyarısı ile işaretlenmiş bileşenlere dokunmayınız, parçalarına ayırmayınız veya değiştirmeyiniz.
3. Sürüşten önce, şarj adaptörünün şarj kablosunun çıkarıldığından ve şarj portu kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olunuz. Ayrıca, adaptörün ve uyarı ışıklarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
4. Elektrikli aracınızı temizlerken veya yağmurlu havalarda, suyun yüksek voltajlı bileşenlere veya akü takımına doğrudan temas etmesini önlemek için tüm kapıların, ön kaputun ve bagajın sıkıca kapatıldığından emin olunuz, bu da yüksek voltajlı sistem arızalarına neden olabilir.
5. Dörtlü uyarı ışıkları yalnızca acil durumlarda karşıdan gelen veya takip eden araçları uyarmak için kullanılmalıdır. Elektrikli aracınız bozulursa veya tehlikeli bir alana yaklaşıyorsa, ışıkları etkinleştirmek için dörtlü uyarı ışığı düğmesine basınız. Dörtlü uyarı ışıklarını kapatmak için düğmeye tekrar basmanız yeterlidir.

6. Notlar:

- Elektrikli Aracınız iklim sıcaklığı düştükçe soğuk ortamlarda (örn. yaklaşık 0°C) şarj edildiğinde şarj süresi artacaktır.
- Soğuk koşullarda (örn. yaklaşık 0°C) sürüş sırasında, akünün doğal fiziksel özellikleri nedeniyle elektrikli aracınızın performansı ve menzili düşebilir.
- Elektrikli Aracınızın zamanla kullanılması ya da akünün doğru kullanılmaması durumunda elektrikli aracınızın performansı ve menzili düşebilir.
- Elektrikli aracınız bir akü takımı ile çalışır. Sık hızlanma, sabit bir sürüş hızını korumaya kıyasla aküyü daha hızlı tüketir.

KULLANICI BİLDİRİMİ

Güvenli Sürüş Yönergeleri

Bu elektrikli dört tekerlekli aracı kullanmadan önce frenlerin, lastiklerin ve akü şarjının kontrol edildiğinden emin olunuz. Koltuğu rahat bir sürüş pozisyonuna ayarlayınız ve arkanın net bir şekilde görülebilmesini sağlamak için aynaları ayarlayınız. Elektrikli Aracınız hareket halindeyken cep telefonu kullanmayınız veya tek elle araç kullanmayınız.

Diğer araçlara çok yakın sürmeyiniz ve şerit makas, hız yapma veya kazaya neden olabilecek herhangi bir eylem gibi tehlikeli davranışlardan kaçınınız. Kavşaklara yaklaşırken, dönerken veya düz giderken hızı azaltınız. Özellikle yol geçişlerinde ve çıkışlarında dikkatli olunuz. Diğer araçların farlarının parlamaya neden olabileceği veya kör noktalar oluşturabileceği koşullarda gece araç kullanımını dikkatli şekilde gerçekleştiriniz.

Her zaman trafik kurallarına uyunuz ve asla hız sınırlarını aşmayınız veya önerilen yükten fazlasını taşımayınız.

Sürücüler

Reşit olmayanlar, sarhoş kişiler, kalp rahatsızlığı olan kişiler, akıl hastalığı olan kişiler veya yasalarca araç kullanması yasaklanmış kişiler bu Elektrikli aracı kullanmamalıdır.

Sürüş Öncesi Muayene

Bu kılavuzdaki "Sürüş Öncesi Kontrol" bölümünü dikkatlice okuyunuz. Belirtilen prosedürleri takip etmek, güvenliğinizi ve yolcularınızın güvenliğini sağlar. Sürüşten önce frenler, lastikler ve akü üzerinde kontroller yapınız.

Elektrikli Aracınızı Tanıyınız

Sürüş becerileriniz ve elektrikli aracınızın mekanik özelliklerini anlamanız, güvenli sürüş için çok önemlidir.

Elektrikli aracın performansına ve kontrollerine tam olarak aşına olana kadar trafiğin açık ve az olduğu bir alanda pratik yaparak başlayınız. Unutmayınız, pratik yapmak mükemmelleştirir.

Güvenli Sürüş

Sürücüler bu Elektrikli aracı yalnızca yerel yönetim ve trafik yetkilileri tarafından izin verilen alanlarda kullanmalı ve trafik yasalarına sıkı sıkıya bağlı kalmalıdır. İhlallerden kaynaklanan herhangi bir sonuç tamamen sürücünün sorumluluğunda olacaktır.

Elektrikli Araç Parçalarının Değiştirilmesi ve Modifikasyonları

Elektrikli araç parçaları pazarı, elektrikli araçlarımızla uyumlu olabilecek çeşitli parçalar sunmaktadır. Ancak, bu parçaların kalitesini garanti edemeyiz veya elektrikli aracınıza doğru, güvenli ve sağlam bir şekilde monte edilebileceklerini garanti edemeyiz. Bu parçalar güvenli olmayan koşullar yaratabilir. Elektrikli Aracınızın parça değişimi gerektiriyorsa, lütfen yerel servis istasyonlarımızdan orijinal parçalar satın alınız.

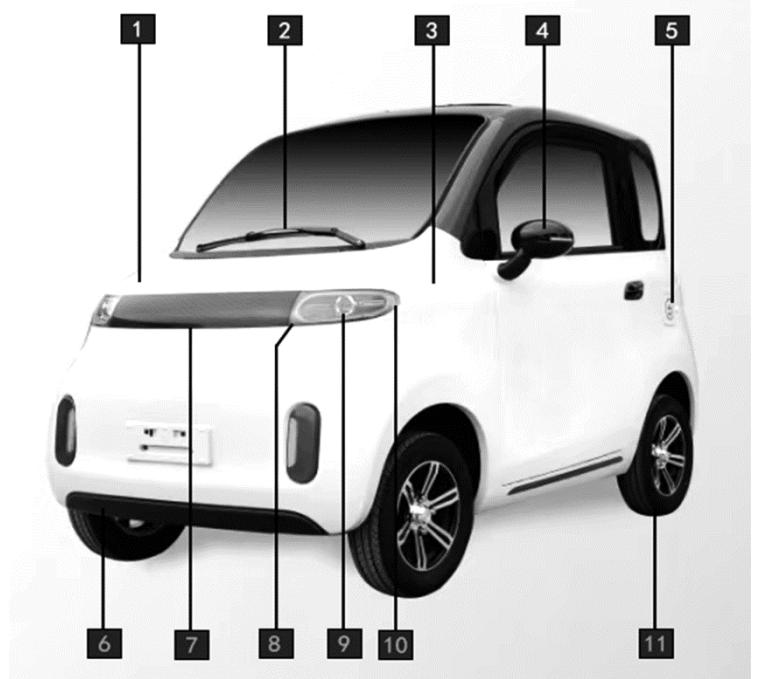
UYARI:

- **RKS OTOMOTİV**, orijinal olmayan parçaların kullanılmasından kaynaklanan Elektrikli araçta meydana gelen herhangi bir hasar veya yaralanmadan sorumlu değildir.
- Elektrikli aracın hasar görmesine veya kişisel yaralanmaya neden olan yetkisiz değişiklikler (yüksek güçlü ışıkların takılması vb.) **RKS OTOMOTİV**'in sorumluluğu kapsamında değildir.

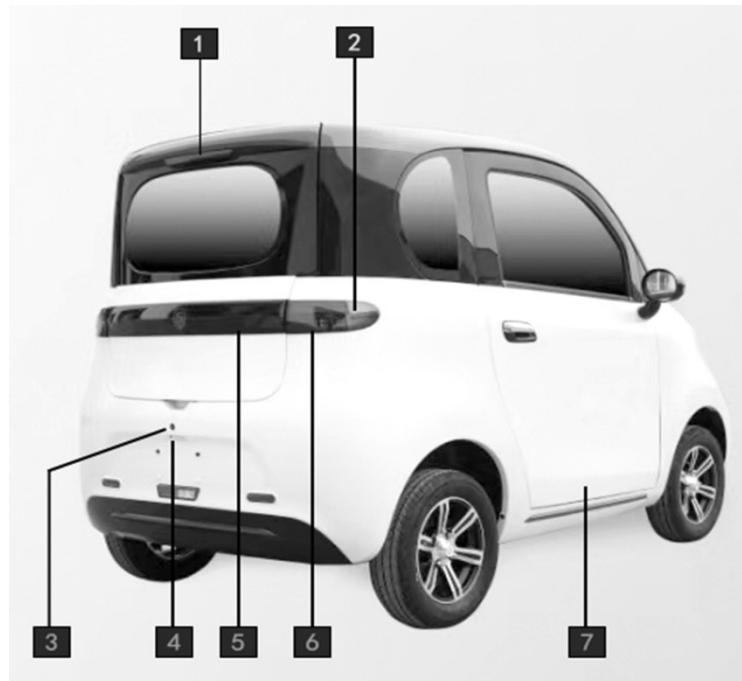
ELEKTRİKLİ ARACA GENEL BAKIŞ

Elektrikli aracın ana bileşenleri

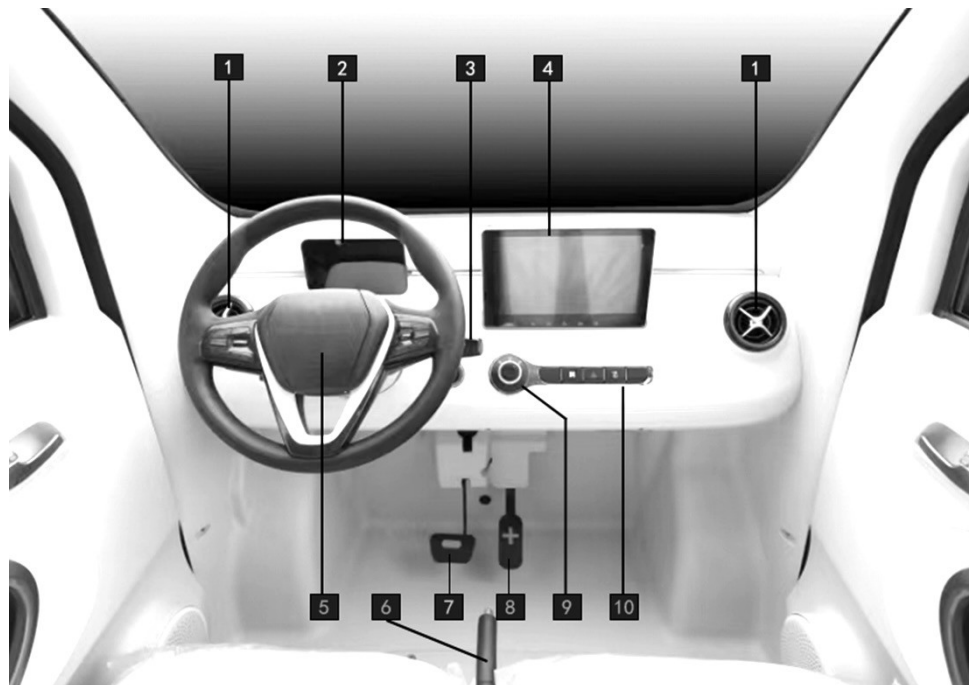
1. Ön kaput
2. Ön cam sileceği
3. Çamurluk
4. Aynalar
5. Şarj portu
6. Ön tampon
7. Ön panjur
8. Gündüz ledleri
9. Ön far
10. Dönüş sinyalleri
11. Lastik



-
1. Arka cam üst fren lambası
 2. Arka dönüş sinyalleri
 3. Kamera
 4. Plaka lambası
 5. Arka panjur
 6. Gündüz ledleri ve fren lambaları
 7. Kapı



1. Klima hava kanalı
2. Gösterge paneli
3. Ön cam silecek kolu
4. Multimedya sistemi
5. Direksiyon
6. El Freni
7. Fren pedalı
8. Gaz pedalı
9. Vites kumandası
10. Düşme paneli



Elektrikli araç Bileşenleri ve Kullanımı

Uzaktan kumanda anahtarı

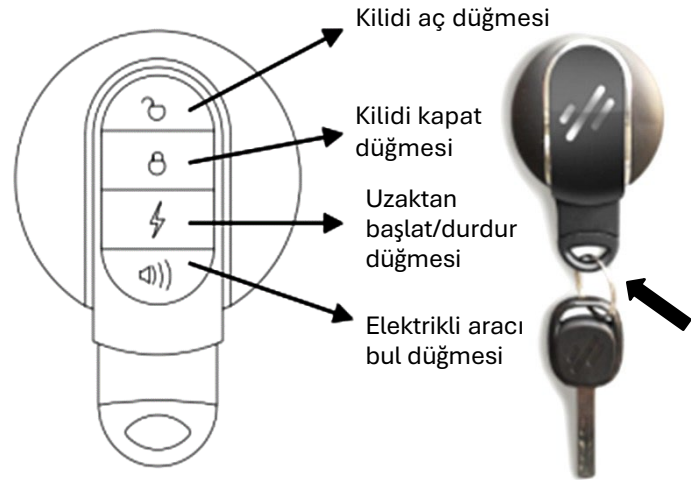
Elektrikli araç iki anahtarla birlikte gelir: bir uzaktan kumanda anahtarı ve bir mekanik anahtar (yedek kullanım için).

Kilitleme/kilit açma düğmesi: Kısa bir basış, Elektrikli aracınızı uzaktan kilitler veya kilidini açar. Bagajı açmak için 2 saniye basılı tutunuz. Bu işlev herhangi bir durumda çalışır.

Uzaktan çalıştırma/durdurma düğmesi: Elektrikli aracınızı uzaktan çalıştırmak için iki kez basınız. Elektrikli aracınızı kapatmak ve kilidini açmak için 2 saniye basılı tutunuz.

Elektrikli Aracı bul düğmesi: Bu, 30 metreye kadar etkili menzile sahip uzun menzilli bir elektrikli araç bulma işlevidir. Tek bir basış işlevi etkinleştirerek dörtlü flaşörlerin beş kez yanıp sönmeye neden olur. Düğmeye birden çok kez basmak, yanıp sönmeye sırasını sıfırlayacak ve baştan başlayacaktır.

Pil değiştirme: Mekanik anahtarı çıkarmak için yandaki resimde gösterilen oku takip ediniz. Uzaktan kumanda anahtarını açmak ve pili değiştirmek için bir tornavida kullanınız.



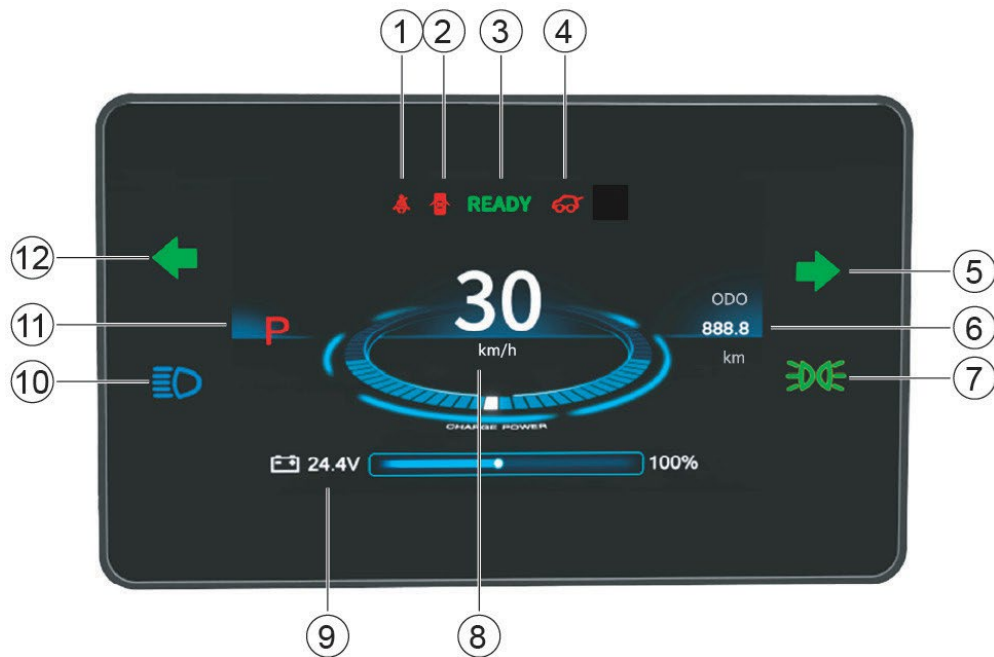
TEK TUŞ İLE BAŞLATMA

1. Elektrikli aracınızı güvenli bir şekilde çalıştırmak için fren pedalına basınız veya el frenini çekiniz.
2. Başlangıç durumuna girmek için Engine Start/Stop düğmesine basınız. Elektrikli aracınız durduktan sonra, tekrar kapatmak için Engine Start/Stop düğmesine tekrar basınız.

UYARI: Araç hareket halindeyken Engine Start/Stop düğmesine basmayınız.



Gösterge Paneli



No.	İçerik	İşlev açıklaması
1	Emniyet kemeri göstergesi	Bu gösterge, sürücünün emniyet kemeri takılı olmadığından yanar.
2	Kapı durum göstergesi	Bu gösterge, herhangi bir kapı kapalı olmadığından veya düzgün kapatılmadığında yanar
3	READY göstergesi	Bu gösterge, elektrikli aracın normal sürüşe hazır olduğunu gösterir.
4	Bagaj durum göstergesi	Bu gösterge, bagaj kapağı kapalı olmadığından veya düzgün kapatılmadığında yanar.
5	Sağa dönüş sinyali göstergesi	Bu gösterge, sağa dönüş sinyali etkinleştirildiğinde yanıp söner. Dörtlü uyarı ışıkları yandığında sola ve sağa dönüş sinyali göstergeleri aynı anda yanıp sönecektir.
6	ODO Kilometre sayacı	Toplam kilometreyi görüntüler.
7	Aydınlatma göstergesi	Bu gösterge, park lambaları ve farlar yandığında yanar.
8	Hız	Mevcut elektrikli aracın hızını gösterir.
9	Batarya göstergesi	Güç aküsünün voltaj ve akım şarj seviyesini görüntüler. Akü şarjı %0'a düştüğünde, düşük voltaj göstergesi kırmızıya döner; Şarj seviyesi %1'in üzerine çıktığında gösterge söner. Lütfen gösterge yanar yanmaz aküyü şarj ediniz.
10	Uzun far göstergesi	Bu gösterge, uzun farlar etkinleştirildiğinde yanar.
11	El freni göstergesi	Bu gösterge, elektrikli aracın el freninin çekili olduğunu gösterir.
12	Sola dönüş sinyali göstergesi	Bu gösterge, sola dönüş sinyali etkinleştirildiğinde yanıp söner. Dörtlü uyarı ışıkları yandığında sola ve sağa dönüş sinyali göstergeleri aynı anda yanıp sönecektir.

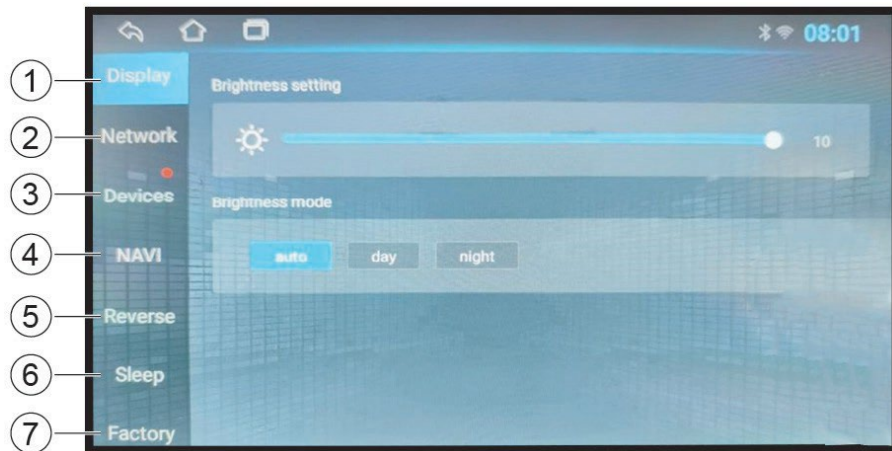
Multimedya

1. Geri
2. Ana ekran
3. Çoklu pencere
4. Kullanılabilir Wifi
5. Bluetooth
6. Wifi ayarları
7. Saat (Dijital)
8. Saat (Analog)
9. Radyo
10. Tema
11. Uygulamalar
12. Bluetooth Menüsü
13. Navigasyon
14. Müzik Player



Ayarlar arayüzü

1. Ekran ayarları
2. Ağ ayarları
3. USB Aygıtlar
4. Navigasyon ayarları
5. Yön ayarları
6. Uyku modu
7. Fabrika ayarları



Aydınlatma Anahtarı

Uzun far

Elektrikli aracınız çalıştırıldığında, uzun farı açık tutmak için sinyal kolunu ileri itiniz ve bırakınız. Uzun farı kapatmak için tekrar sinyal kolunu aynı işlemi yaparak ileri itiniz ve bırakınız.

Uzun far selektör

Elektrikli aracınız çalıştırıldığında, uzun far ile selektör işlemi yapmak için sinyal kolunu kendinize doğru çekip bırakınız.

Dönüş sinyali

Elektrikli aracınız açıldığında:

Sağa dönüş sinyalini etkinleştirmek için sinyal kolunu yukarı doğru hareket ettiriniz. Sola dönüş sinyalini etkinleştirmek için sinyal kolunu aşağı doğru hareket ettiriniz.

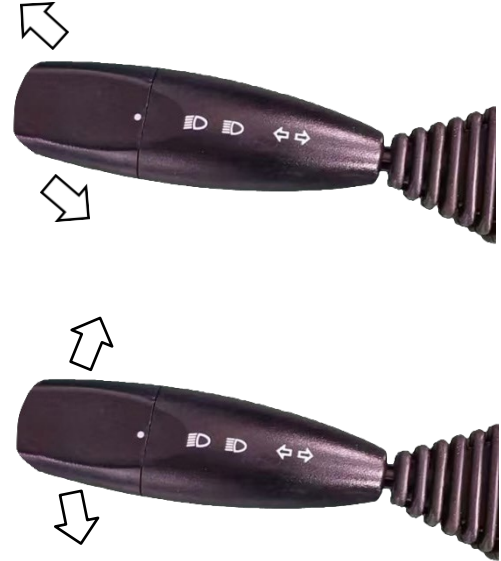
Dönüş sinyali simgesi buna göre gösterge panelinde yanıp sönecektir.

Fren lambaları

Fren pedalına basınız, fren lambaları ve üst seviye fren lambası yanacaktır.

Geri vites lambaları

Elektrikli araç çalıştırıldığında ve vites "R" (geri) konumuna getirildiğinde, geri vites lambaları yanacaktır.



Silecek Kolu

1. Silecek kolunun toplam dört konumu vardır. Sileceği açmak ve farklı silme işlevleri arasında geçiş yapmak için anahtarı yukarı doğru hareket ettiriniz.

INT: Aralıklı silme fonksiyonu.

LO: Düşük hızlı silme fonksiyonu.

HI: Yüksek hızlı silme fonksiyonu.

2. Sileceği kapatmak için silecek anahtarını yukarı doğru "OFF " konuma getiriniz.

3. Ön cam yıkama sıvısını püskürtmek için silecek kolunu kendinize doğru çekiniz.



Direksiyon

Kornayı etkinleştirmek için direksiyonun orta kısmına basınız.



Vites Topuzu

Topuz anahtarı R konumundayken, elektrikli aracınız geri vitestedir. N konumunda olduğunda araç boşta kalır. Ve D konumundayken, elektrikli aracınız ileri sürüş halindedir.



Çok işlevli düğme

✿ Fan düğmesi: Dış ortamdaki havayı kabin içerisine üflemesini sağlamak için düğmeye basınız, devre dışı bırakmak için tekrar basınız.

⚠ Dörtlü uyarı düğmesi: Dörtlü uyarı ışıklarını etkinleştirmek için düğmeye basınız, devre dışı bırakmak için tekrar basınız.

PTC Isıtıcı düğmesi: Fan düğmesine bastıktan sonra, ısıtma fonksiyonunu etkinleştirmek için **PTC** düğmesine basınız. Isıtıcıyı kapatmak için tekrar basınız.



Cam açma – kapama anahtarı

Elektrikli araç çalıştırıldığında, camları açmak yada kapamak için cam anahtarını kullanınız.

Koltuklar ve Güvenlik Donanımları

Koltuk ileri-geri ayarı

Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuğun altında bulunan metal ayar kolunu (1) yukarı çekiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde, kolu serbest bırakınız ve kaydırma raylarına güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için koltuğu hafifçe ileri geri sallayınız.

Koltuk sırtlığı ayarı

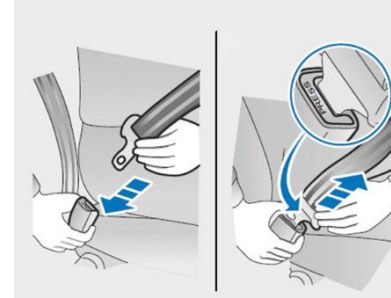
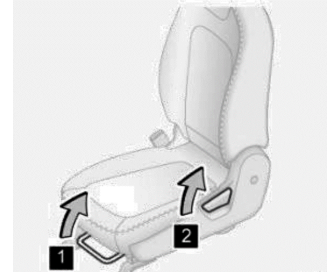
Koltuk ayar kolunu (2) yukarı kaldırınız ve koltuk sırtlığının açısını ayarlamak için vücut ağırlığınızı kullanınız. Koltuk sırtlığı istenen açığa geldiğinde, koltuk sırtlığını yerine kilitlemek için kolu indiriniz.

Emniyet kemeri takılması

Bir "klik" sesi duyana kadar emniyet kemeri dilini tokenin içine takınız.

Emniyet kemeri serbest bırakılması

Emniyet kemeri geri çekmek için serbest bırakma düğmesine basınız.



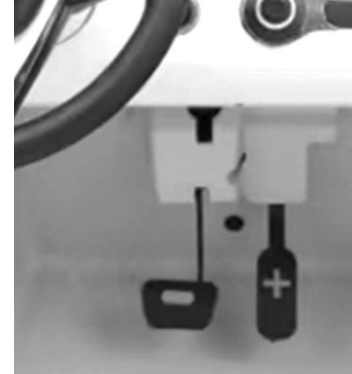
Emniyet kemeri düzgün bir şekilde geri çekilmezse, dışarı çekiniz ve herhangi bir bükülme veya dolaşma olup olmadığını kontrol ediniz. Emniyet kemerinin herhangi bir engel olmadan sorunsuz bir şekilde geri çekildiğinden emin olunuz.

Gaz pedalı

Gaz pedalına (+) bastığınızda elektrikli aracınız yavaş yavaş hareket etmeye başlayacaktır. Gaz pedalının bırakılması hızlanmayı durduracaktır.

Fren Pedalı

Fren pedalına (-) bastığınızda, elektrikli aracınız frenleme elde etmek için kademeli olarak yavaşlayacaktır. Bu sırada fren lambaları yanacaktır.



El Freni

El frenini serbest bırakmak için, el freni düğmesine fren kolunu yukarı çekerek basınız ve el freni kolunu alt konuma indiriniz.

El frenini çekmek için, el freni kolunu en yüksek konuma çekiniz. Bu durumda elektrikli aracınız sürüş durumuna giremez.

El freni düğmesi



El freni serbest hali



El freni çekilmiş hali

Güç Şarteli

Güç şarteli, elektrikli araç kullanılmadığında yada bakım esnasında kapatılarak genel elektrik akışını kesecektir.

NOT: Elektrikli Aracınızın bakımını yaparken veya elektrikli aracınız uzun bir süre kullanılmayacaksa, bu şarteli kapatınız.



ELEKTRİKLİ ARAÇ KULLANIMI

Elektrikli aracın çalıştırılması ve kapatılması

Elektrikli aracı çalıştırmadan önce:

1. Elektrikli aracın etrafında herhangi bir engel olmadığından emin olunuz.
2. Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olunuz.
3. Koltuğu rahat bir konuma ayarlayınız.
4. Farların ve diğer elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.
5. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
6. Vites topuzunun N (Boşta) konumunda olduğundan emin olunuz.
7. Uzaktan kumanda anahtarının (bagaj alanı anahtarı dahil) yanınızda olduğundan emin olunuz.
8. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.

Anahtarsız çalıştırma:

1. Uzaktan kumandalı anahtarı elektrikli aracınıza getiriniz.
2. Engine Start/Stop düğmesine basınız, sistem elektrikli aracınızın içinde geçerli bir anahtar algılayacaktır.
3. Vitesi D (Sürücü) veya R (Geri vites) konumuna getiriniz.
4. Elektrikli aracınız açılacak ve çalışmaya başlayacaktır.

Elektrikli araç kapatma

Standart kapatma işlemi

1. Elektrikli aracınızı park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
3. Elektrikli aracınızı kapatmak için Engine Start/Stop düğmesine basınız, uzaktan kumanda anahtarını alınız ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olarak elektrikli aracınızdan çıkınız.
4. Elektrikli aracınızı kilitlemek için uzaktan kumanda anahtarındaki kilit düğmesine basınız.
5. Elektrikli aracınızın güvenli bir şekilde kilitletiğini kontrol ediniz.

NOT: Anahtarı elektrikli aracınızın içinde unutursanız ve kapı üzerindeki manuel kilit düğmesi kapalı konumdaysa, kapıların kilidi açılmaz ve yerel servis istasyonu ile iletişime geçmeniz gerekmektedir.

Acil durumda kapatma işlemi

Acil durum anında kapatmanız gerekirse, Elektrikli aracınızın tüm elektriksel gücünü kesmek için arka koltuk alanında bulunan güç şartelini kapatınız.

NOT: Acil bir durum olmadıkça bu güç şartelini kullanmayınız.

Standart çalıştırma ve sürüş işlemi

Fren pedalına basınız.

1. Vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz ve el freni düğmesine basarak el frenini indiriniz.

-
3. Fren pedalını yavaşça bırakınız ve sürüşe başlamak için gaz pedalına hafifçe basınız.
 4. Güvenlik için, elektrikli aracınızı çalıştırırken gaz pedalına aniden basmaktan kaçınınız. Hafifçe bastırınız.

NOT:

- Elektrikli aracınız READY modunda ve D/R vitesteyken, fren pedalını bırakmak ve gaz pedalına basmak elektrikli aracınızın hareket etmesini sağlayacaktır.
- Hem fren hem de gaz pedallarına aynı anda basılırsa elektrikli aracınız hareket etmeyecektir.
- Güç aküsü elektrikli aracınızın altına monte edilmiştir. Elektrikli Aracınızın alt tarafındaki herhangi bir sürtünme veya darbe, Akü takımına veya diğer kritik bileşenlere zarar verebileceğinden, yoldaki engellere karşı dikkatli olunuz. Elektrikli aracınızın alt tarafı sıyrılmışsa, elektrikli aracınızı durdurunuz ve kontrol ediniz veya kontrol için yerel servis istasyonuna gidiniz. Sürüş esnasında bu hasarlardan birine maruz kalırsanız çatlak veya darbe nedeniyle akü takımı iç kısmının hasar görmesini önlemek için yerel servis istasyonuna ulaşana kadar su ile temastan kaçınınız.

Hill Holder desteği

1. Fren pedalına basınız.
2. Vitesi gerektiği gibi D (Sürüş) konumuna getiriniz.
3. Fren pedalını bırakınız. Bu noktada, Elektrikli aracınızın yokuş kalkış desteği devreye girecektir. Hareket etmeye başlamak için gaz pedalına hafifçe basınız.
4. Bir yokuşta sürüş gerçekleştirirken, Elektrikli aracınız ile çevrenizdekiler arasındaki mesafeye özellikle dikkat ediniz. Geri kaymayı veya ani hızlanmayı önlemek için gaz pedalını dikkatli kullanınız.

5. UYARI:

- Hill holder özelliği, bir yokuşta kalkış sırasında etkinleşerek elektrikli aracınızın geriye doğru kaymasını önler.

Yokuş yukarı sürerken veya bir yokuşta geri giderken, gaz pedalına verilen basıncı eğimin dikliğine göre ayarlayınız.

- Kazalara yol açabileceğinden, geri iniş veya ani hızlanmaya karşı dikkatli olunuz.

Sürüş Öncesi Kontrol

Sürüşten önce bir güvenlik kontrolü yapmak, elektrikli aracınızın güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için çok önemlidir. Aşağıdaki kontroller yapılmalıdır:

Lastik basıncı: Lastik basıncının önerilen seviyelerde olduğundan emin olunuz.

Gaz pedalı işlevi: Gaz pedalının sorunsuz çalıştığını ve herhangi bir tutukluk veya engel olmadığını kontrol ediniz.

Akü şarjı: Elektrikli aracınızı açınız ve akü şarjının yolculuk için yeterli olduğunu doğrulayınız.

Işıklar, sinyaller ve gösterge paneli: Tüm ışıkların (farlar, fren lambaları, dönüş sinyalleri) ve gösterge panelinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Fren sistemi: Frenlerin düzgün çalıştığını onaylayarak fren pedalının bir tutukluk yada engel olmadığından emin olmak için fren pedalına basınız ve bırakınız.

Elektrikli Araç Kullanım Yönergeleri

Elektrikli Aracınızı çalıştırırken, güvenliği sağlamak ve bileşenlerin ömrünü uzatmak için bu önlemlere uymak önemlidir:

Yavaş hızlanma: Elektrikli Aracınızı çalıştırdıktan sonra, sarsıntı veya ani hareketleri önlemek için yavaşça hızlanınız. Bu, tehlikeyi önlemeye yardımcı olur ve aşırı akımın aküye, motora veya motor kontrol beynine zarar vermesini önler.

Başlangıç ve yokuş yukarı sürüş için düşük seyir hızı kullanınız: Aküye, motora veya motor kontrol beynine olası hasarı önlemek için, yokuş yukarı sürerken veya çalıştırırken daima düşük seyir hızı kullanınız.

Sık frenlemeyi ve hızlanmayı en aza indiriniz: Enerji tasarrufu yapmak ve bileşenlerin gereksiz yere aşınmasını önlemek için sürüş sırasında sık fren yapmaktan veya ani hızlanmadan kaçınınız.

Fren yaptıktan sonra ani hızlanmaktan kaçınınız: Fren yaptıktan sonra gaz pedalına ani basmaktan kaçınınız çünkü bu, motorun aşırı yüklenmesine ve diğer bileşenlere zarar vermesine neden olabilir.

Aşırı yük koruması: Elektrikli aracın Araç kontrol beyni aşırı yük koruma işlevine sahiptir. Aşırı yük meydana gelirse, güç otomatik olarak kesilecektir. Sistem normale döndüğünde, güç otomatik olarak yeniden sağlanacaktır.

Park İşlemleri

Park yüzeyi: Elektrikli aracınızın her zaman sağlam, düz bir zemine park etmeye özen gösteriniz.

Güç kapatama: Elektrikli Aracınızdan ayrılmadan önce gücü kapatınız.

El freni: Elektrikli aracınızın hareket etmesini önlemek için daima el frenini çekili konumda bırakınız.

Kumanda anahtar: Anahtarın elektrikli aracınızdan çıkarıldığından ve yanınıza alındığından emin olunuz.

NOT: Değerli eşyalarınızı, çocuklarınızı veya evcil hayvanlarınızı asla aracın içinde gözetimsiz bırakmayınız.

Güvenli Sürüş Önlemleri

Trafik kurallarına uyunuz: Her zaman yerel trafik düzenlemelerine uyunuz.

Güvenli mesafeyi koruyunuz: Kazaları önlemek için diğer araçlardan güvenli bir takip mesafesi bırakınız.

Sinyallerin doğru kullanımı: Şerit değişikliklerini, dönüşleri ve diğer eylemleri belirtmek için elektrikli aracınızın dönüş sinyallerini doğru şekilde kullanınız.

Kavşaklarda ve otoparklarda dikkat: Kavşaklardan, otopark girişlerinden ve çıkışlarından geçerken özellikle dikkatli olunuz.

Dikiz aynaları: Görüşü sınırladığı için elektrikli aracınızın asla dikiz aynaları kapalı, katlanmış halde sürmeyiniz.

ELEKTRİKLİ ARAÇ SERVİS BAKIMI

Elektrikli Araç Servis Bakım Prosedürü

İlk bakım satış tarihinden itibaren 6. ay veya 1.000 km'de (hangisi önce dolarsa) yapılmalıdır. İlk bakım 1.000 km'de ikinci bakım 5.000 km'de ve sonraki diğer bakımlar 5.000 km'de bir olacak şekilde düzenli bakım periyodları oluşturmaktadır. Düzenli bakım periyodu, her bir önceki bakımdan sonra 6 ayda bir yada 5.000 km'de bir (hangisi önce dolarsa) şeklinde yapılmalıdır. Lütfen elektrikli aracınızın bakım programına uyunuz. Periyodik bakımlar sürüş güvenliğinizi ve ürün performansı için önemlidir.

NOT: Periyodik bakım tablosunda belirtilen bakım aralıklarının kontrolü ve takibinden tamamen sorumlu olduğunuzu unutmayınız.

Elektrikli aracınızın güvenli sürüş ve kullanım kalitesi açısından lütfen periyodik bakım tablosunda belirlenen kilometrelerde yerel servis istasyonuna elektrikli aracınızın bakımı için başvurunuz ve randevu alınız.

Periyodik bakımları aksatılan, belirlenen verilere ve niteliklere uymayan elektrikli aracınız güvenlik ve kullanılabilirlik açısından yaşanabilecek sorunlar nedeniyle sizi tehlikeye atacaktır. Bakım şartlarına uymayan elektrikli aracınızın garanti prosedürüne dahil edilmeyeceğini unutmayınız.

ELEKTRİKLİ ARAÇ SERVİS BAKIMI

BAKIM PERİYODU	BAKIM İLK KİLOMETRESİ	BAKIM SON KİLOMETRESİ	BAKIM SÜRESİ
İLK BAKIM	1.000	1.500	İLK SATIŞ TARİHİNDEN SONRA 6 AY YADA 1.000 KM
2. BAKIM	5.000	5.500	İLK BAKIM TARİHİNDEN SONRA 6 AY YADA 5.000 KM
3. BAKIM	10.000	10.500	2. BAKIM TARİHİNDEN SONRA 6 AY YADA 10.000 KM
4. BAKIM	15.000	15.500	3. BAKIM TARİHİNDEN SONRA 6 AY YADA 15.000 KM
5. BAKIM	20.000	20.500	4. BAKIM TARİHİNDEN SONRA 6 AY YADA 20.000 KM
6. BAKIM	25.000	25.500	5. BAKIM TARİHİNDEN SONRA 6 AY YADA 25.000 KM
7. BAKIM	30.000	30.000	6. BAKIM TARİHİNDEN SONRA 6 AY YADA 30.000 KM

NOT: Bu kullanım kılavuzundaki her detay elektrikli aracınızın güvenlik ve kullanılabilirlik açısından maksimum düzeyde verim sağlanması hesaplanarak oluşturulmuştur. Araç servis bakım tablosu elektrikli aracınızın uzun ömürlü ve sağlıklı sürüşler sağlayabilmeniz için ayrıca garanti prosedürüne dahil edilebilmesi adına önemlidir. Bakımlarınızı kilometresinde ve zamanında yaptırmanızı öneriyoruz.

Elektrikli Araç Kişisel Günlük Bakımı

Dış bakım

Temel dış bakım yönergeleri

Herhangi bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken, kullanmadan önce etikette verilen talimatları, uyarıları ve önlemleri her zaman takip etmek çok önemlidir.

Dış kaporta temizliği

Temizlik malzemeleri ev çöpüne atılmamalıdır. Lütfen kimyasal atık alanlarına atılmasına özen gösteriniz.

NOT:

- Sert sabunlar, kimyasal temizleyiciler veya sıcak su kullanmayınız ve elektrikli aracınızı doğrudan güneş ışığı altında veya kaporta sıcakken temizlemekten kaçınınız. Dikkat edilmediği takdirde çizilmelere ve diğer hasar unsurlarına neden olabilir.
- Yan kapıları ve pencereleri temizlerken, özellikle basınçlı su kullanırken, fitil aralıklarından kabin içine su sızabilme olasılığına ve iç mekanda nemlenme oluşumuna sebep olmamak adına yüksek basınçlı su kullanırken dikkatli olunuz.
- Plastik bileşenlerin hasar görmesini önlemek için plastik parçalar üzerinde kimyasal çözücüler veya güçlü temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız. Bu yüzeyi inceleyerek kalıcı hasarlara neden olabilmektedir.
- Yüksek basınçlı su, yüksek voltajlı elektrik sistemine zarar verebileceği veya elektrik çarpması tehlikelerine neden olabileceği için ön kaput altını veya Akü takımını suyla durulamak kesinlikle yasaktır.
- Elektrikli aracınızı temizlemek için sadece soğuk veya ılık su kullanılmalıdır.

-Fırçalı yada otomatik araç yıkama

Yıkama için en iyi yöntem fırçasız bir araç yıkamadır. Fırçalı yıkama kaporta üzerindeki baskısından dolayı aşındırıcıdır. Yüksek basınçlı su bulunan araç yıkama tesislerinde, güçlü su jetleri aracın iç kabinine su girmesine neden olabilir.

-Manuel yıkama

Araç yıkama deterjanı kullanıyorsanız, bol temiz su ile iyice duruladığınızdan ve elektrikli aracınızı temiz bir bezle silerek kuruladığınızdan emin olunuz. Yıkama sonrası kurulamak kireç ve diğer lekeleri önlemek için önemlidir.

NOT: Elektrikli aracınızı yıkadıktan sonra, fren disklerindeki suyu temizlemek için sürüş sırasında birkaç kez hafifçe frene basınız.

-Yüksek basınçlı su ile yıkama

Yüksek basınçlı su kullanırken, özellikle basınç ayarları ve temizleme mesafesi ile ilgili olarak her zaman üreticinin talimatlarına uyunuz.

-Far temizliği

Plastik lenslere zarar vermemek için farlarda aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Lensleri asla kuruyken silmeyiniz. Su girişini önlemek için farların arkasına yüksek basınçlı su yönlendirilmemelidir.

-Arka cam temizliği

Arka camı temizlerken, ısıtma elemanlarına ve radyo antenine zarar vermemek için yumuşak bir bez kullanınız. Camı temizlemek için asla çözücüler veya keskin nesneler kullanmayınız.

-Jant temizliği

Kilometreye bağlı olarak, fren tozu birikmesini önlemek için jantları haftada bir temizleyiniz.

Jantları temizlemek için jant temizleyici temizleyici, ılık su ve yumuşak bir sünger kullanınız. Lastik yüzeyine ve jantlara zarar verebilek aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.

-Temizlik ürünleri

En iyi sonuçlar için önerilen otomotiv bakım ürünlerini uygun şekilde kullanınız.

-Boyanın cilalanması

Cilalama sırasında boya yüzeyinde su damlacıkları olmadığından emin olunuz. Yüksek kaliteli sıvı veya macun cila kullanın ve üreticinin talimatlarına uyunuz. Parlaklığını korumak için tüm metal kaplamalar cilalanmalıdır. Yağ veya katran gibi herhangi bir madde varsa, leke çıkarıcı kullanınız, ancak cila tabakasını eski haline getirmek için bu alanları yeniden cilaladığınızdan emin olunuz.

NOT:

-Vücuttaki toz veya kiri kuru bir bezle silmek boya yüzeyine zarar verebilir.

-Krom veya eloksallı alüminyum parçaları temizlemek için çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler veya yüksek alkaliniteli aşındırıcı maddeler içeren güçlü temizlik maddeleri kullanmayınız, çünkü bu koruyucu vernik katmana zarar vererek boyanın solmasına veya bozulmasına neden olabilir.

-Taş ve asfalt lekelerinin neden olduğu boya hasarı veya hafif çizikler için, uygun boya tonuyla işlem yaptırınız.

NOT: Elektrikli aracınızın boyasının dayanıklılığını korumak için kuş pisliği, ağaç reçinesi, böcek kalıntıları, katran lekeleri, yol buz çözücü tuzu ve endüstriyel serpinti gibi boya yüzeyine zarar verebilecek maddeleri derhal temizleyiniz.

-Parlak metal bakımı

Yol katranı ve böcek kalıntılarını temizlemek için katran sökücü kullanınız. Sıyırıcı veya keskin aletler kullanmayınız.

Parlak metal yüzeyleri korumak ve korozyonu önlemek için bir kat cila veya krom koruma maddesi uygulayınız ve cilalayınız.

Soğuk havalarda veya kıyı bölgelerinde, parlak metal bileşenlere daha kalın bir cila tabakası veya koruyucu madde uygulayınız. Gerekirse, aşındırıcı olmayan vazelin veya diğer koruyucu maddeler de kullanabilirsiniz.

Alt Gövde Bakımı

Buz çözme ve toz önleme için kullanılan aşındırıcı maddeler elektrikli aracınızın alt gövdesine yapışabilir. Derhal çıkarılmazsa, bu maddeler paslanmaya karşı dayanıklı yüzeylerde bile paslanmaya neden olabilir.

Elektrikli aracınızın gövde altını ve tekerlek davlumbazlarını ayda en az bir kez, özellikle arazi sürüşünden sonra ve her kış mevsiminin sonunda ılık veya soğuk suyla iyice durulayınız. Bu noktalardaki kir ve kalıntıların tespit edilmesi genellikle zor olduğundan, bu alanlara özellikle dikkat ediniz.

Tamamen çıkarmadan önce tozu ve kiri suyla ıslatınız. Kontrol edilmezse bu birikim daha büyük hasara neden olabilir.

Kapıların alt kenarlarındaki, ön camın altındaki ve şasi içindeki drenaj deliklerinin toz ve tıkanıklıklardan arınmış olduğundan emin olunuz. Tıkalı bir drenaj sistemi, paslanmayı hızlandıran su birikmesine neden olabilir. Kabin içerisine su almasına sebep olabilir.

Pas önleme

Aracı temiz tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, elektrikli aracınızı temiz tutmak ve paslanmaya neden olabilecek maddeleri uzaklaştırmaktır. Alt gövde kısmına özel dikkat gösterilmelidir

Tuzlu yollar, kıyı bölgeleri, endüstriyel kirlilik gibi paslanmaya eğilimli veya asit yağmuru gibi faktörleri bulunduran bir bölgede yaşıyorsanız ek pas önleme tedbirleri gereklidir. Kış aylarında, elektrikli aracınızın alt kısmını ayda en az bir kez temizleyiniz ve kış mevsiminin ardından kapsamlı bir temizlik sağlayınız.

Gövde altını temizlerken, tekerlek davlumbazlarının altındaki bileşenlere ve ulaşılması zor diğer alanlara özellikle dikkat ediniz. Kirliliklerin tamamen giderildiğinden emin olunuz. Kiri iyice yıkamadan basitçe nemlendirmek, paslanmayı önlemek yerine hızlandıracaktır. Yüksek basınçlı su ve buhar, özellikle kir ve paslanmaya neden olan malzemelerin çıkarılmasında etkilidir.

Alt kapı panellerini, ön camın altındaki alanı ve şasi bileşenlerini temizlerken, su ve nemin tahliye edilmesine izin vermek için drenaj deliklerinin engellenmediğinden emin olunuz.

Kapalı garajınızı kuru tutunuz

Elektrikli Aracınızı nemli veya kötü havalandırılan bir garaja park etmeyiniz, çünkü bu tür koşullar pas oluşumunu teşvik eder.

Boyayı ve döşemeyi iyi durumda tutunuz

Boyadaki çizikler veya talaşlar, paslanma riskini azaltmak için hemen rötuş boyası ile kapatılmalıdır. Metal açığa çıkarsa, onarımların profesyonel kaporta bakım istasyonları tarafından yapılması önerilir.

Kuş pisliği: Kuş pislikleri oldukça aşındırıcıdır ve boyaya saatler içinde zarar verebilir. Kuş pisliklerini mümkün olduğunca çabuk çıkardığınızdan emin olunuz.

İç mekanı ihmal etmeyiniz

Paspasların ve halıların altında nem birikerek korozyona neden olabilir. Halıların kuru kalmasını sağlamak için paspasların altını düzenli olarak kontrol ediniz.

Elektrikli Aracınızda temizlik malzemesi veya diğer aşındırıcı kimyasalları taşıırken ekstra özen gösteriniz.

Bu eşyaları taşımak için uygun kaplar kullanınız ve herhangi bir dökülme veya sızıntı meydana gelirse, etkilenen bölgeleri hemen suyla temizleyiniz, iyice durulayınız ve her şeyin tamamen kuru olduğundan emin olunuz.

İç bakım

Temel iç bakım yönergeleri

Parfümler, yapıştırıcılar veya yağlar (makyaj yağları gibi) gibi aşındırıcı çözeltilerin, iç kısımda hasara veya renk bozulmasına neden olabileceğinden elektrikli aracınızın iç yüzeyinin herhangi bir noktasına temas etmesini önleyiniz. Bu maddelerden herhangi biri elektrikli aracınızın iç yüzeyinin herhangi bir noktasına temas ederse, hemen siliniz.

NOT: Deri eşyaları (direksiyon simidi, koltuklar vb.) temizlerken nötr bir temizleyici veya düşük alkol içerikli bir solüsyon kullanınız. Yüksek alkollü solüsyonlar veya asidik/alkali özelliklere sahip temizleyiciler derinin rengini kaybetmesine veya yüzeyin soyulmasına neden olabilir.

UYARI: Su veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrik konektörleri veya elektronik bileşenlerle temas etmesine asla izin vermeyiniz. Bunu yapmak elektrikli veya elektronik parçalara zarar verebilir.

İç dekorasyon ve döşeme temizliği

Plastik bileşenler

Plastik bileşenlerdeki tozu ve gevşek kiri temizlemek için bir toz fırçası veya elektrikli süpürge kullanınız. Plastik yüzeyleri plastik bir temizleyici ile temizleyiniz.

Kumaş bileşenleri

Kumaş döşeme veya halılardaki tozu ve gevşek kiri temizlemek için küçük bir süpürge veya elektrikli süpürge kullanınız. Temizlik için iç döşemelerde veya halıda nötr bir sabun solüsyonu kullanınız.

Yeni lekeler ortaya çıkarsa, hemen bir kumaş leke temizleyici ile işlemden geçiriniz.

Derhal ele alınmazsa, lekeler liflere nüfuz ederek renklerini etkileyebilir. Yanlış bakım, kumaş malzemelerin dayanıklılığını da azaltabilir.

UYARI: Yanlış temizleme yöntemleri kumaşın görünümünü, rengini ve dayanıklılığını etkileyebilir.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerini temizlemek için nötr bir sabun solüsyonu kullanınız. Her zaman üreticinin talimatlarına uyunuz. Emniyet kemerlerini ağartmayınız veya boyamayınız, çünkü bu onların gücünü ve performansını zayıflatacaktır.

İç camın temizlenmesi

Elektrikli Aracınızın camlarının iç yüzeyi bulanıklaşırsa (yağ, gres veya cila birikmesi nedeniyle), bir cam temizleyici ile temizleyiniz. Cam temizleyici kabındaki talimatlara uyduğunuzdan emin olunuz.

Lastik basıncı ve kullanımı

Yeni elektrikli aracınız için uygun bir sürüş tarzı sağlamak ve ilk 100 km boyunca uygun bir hızı korumakta fayda var. Bu, lastiklerin optimum kavrama noktasına ulaşmasını sağlar ve bu da ömürlerinin uzamasına yardımcı olur.

Doğru lastik basıncını korumak, elektrikli aracınızın dengesini, konforunu ve lastik dayanıklılığını sağlamak için çok önemlidir. Üreticinin tavsiye ettiği aralıkta olduğundan emin olmak için lastik basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Standart lastik basıncı aşağıdaki gibidir:

Soğuk lastik basıncı standartları

Ön lastikler: 250 ± 10 kPa (34 PSI)

Arka lastikler: 250 ± 10 kPa (34 PSI)

NOT: Sürüşten önce daima lastik basıncını kontrol ediniz, lastiklerde herhangi bir kesik, delinme veya keskin nesne olup olmadığını kontrol ediniz ve lastiklerin deforme olmadığından emin olunuz. Herhangi bir hasar tespit edilirse, lastik değişimi için yerel servis istasyonu ile iletişime geçiniz.

UYARI: Uygun olmayan lastik şişirme, anormal lastik hasarına yol açabilir ve bu da güvenlik tehlikesine neden olabilir. Düşük lastik basıncı, çekiş kaybına veya lastiğin janttan çıkmasına neden olabilir, bu da elektrikli aracınızın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Aşırı aşınmış lastiklerin kullanılması son derece tehlikelidir ve elektrikli aracınızın yol tutuşunu ve genel güvenliğini tehlikeye atabilir.

Lastikler aşağıdaki durumlarda değiştirilmelidir:

1.Aşırı aşınma: Lastik sırtı, aşınma göstergesinin 4 mm yakınına kadar aşındığında lastiğin değiştirilmesi önerilir. Ciddi şekilde aşınmış sırtı sahip lastikler, çekişi önemli ölçüde azaltabilir ve su tahliyesini bozarak güvenlik risklerini artırabilir.

2.Yaşlanma: Sertleşmiş kauçuk lastik patlamalarına neden olabileceğinden, görünür çatlakları veya ciddi yaşlanma belirtileri olan lastikler değiştirilmelidir. Yaşlanmaya genellikle güneş ışığına uzun süre maruz kalma ve uzun süreli kullanım sağlanmaması neden olur.

3.Sık sık yama: Bir lastik üç defadan fazla tamir edilmişse, değiştirilmesi önerilir. Sık sık yapılan onarımlar, lastiğin dengesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir.

4. ıkıntılar veya deformasyon: Lastikteki çıkıntılar genellikle kırık iç elik tellerden kaynaklanır ve bu da patlamaya neden olabilir. Bu tür lastikler derhal değiştirilmelidir.

5. Yanak hasarı: Yanak, lastiğin kritik bir parçasıdır ve herhangi bir önemli kesik veya hasar, lastik basıncını, dengesini ve güvenliğini etkileyebilir. Derhal değiştirilmesi gerekir.

6. Yaş Sınırı: Lastikler genellikle yaklaşık 5 yıllık bir ömre sahiptir. Bu sürenin ötesinde, gözle görülür bir aşınma olmasa bile, kauçuğun performansı olumsuz yönde etkileyebilecek potansiyel sertleşmesi ve bozulması nedeniyle değiştirme düşünölmelidir.

Şarj Adaptörü Kullanımı ve Bakımı

Bir şarj adaptörünün kullanım şekli yalnızca kendi güvenilirliğini ve ömrünü etkilemekle kalmaz, aynı zamanda akü ömrünü de etkiler.

Elektrikli aracınızı şarj ederken her zaman şu adımları izleyiniz:

İlk olarak, şarj adaptörü çıkış soketini elektrikli aracınızın şarj portuna bağlayınız. Ardından, şarj adaptörü giriş fişini güç prizine bağlayınız. Şarj işlemini durdururken ters sırayı izleyiniz.

İlk olarak, şarj adaptörü güç prizi fişini çıkarınız. Ardından, şarj adaptörünün elektrikli aracınızın şarj portu çıkış soketini çekiniz. Kullanım sırasında şarj adaptörü nemden, rutubetten ve doğrudan güneş ışığından korunmalıdır. İyi havalandırılan bir alana yerleştirilmelidir. Şarj adaptörünün çalışma sırasında bir miktar ısı üretebileceğini unutmayınız, bu nedenle uygun havalandırma önemlidir. Aküyü hiçbir koşulda şarj adaptörü elektrikli aracınızın kabini içerisinde kalacak şekilde şarj etmemelisiniz. Standart şarj süresi yaklaşık 10 saattir, ancak akünün durumuna bağlı olarak değişebilir.

Şarj adaptörü hassas bir elektronik cihazdır, bu nedenle taşıma yada hareket esnasında ani darbe ve titreşimi önlemek için özen gösterilmelidir. İdeal olarak, elektrikli aracınız ile birlikte taşınmamalıdır. Bununla birlikte, nakliye gerekirse, şarj adaptörü şok emici malzemelerle sarılmalı ve kuru tutulmalı ve yağmur ve nemden korunmalıdır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Elektrikli araç boyutları

		DEĞER
Genel boyut	Uzunluk (mm)	2575
	Genişlik (mm)	1325
	Yükseklik (mm)	1625
Dingil açıklığı (mm)		1625
Ön ve arka gövde çıkıntısı	Ön gövde çıkıntısı (mm)	428
	Arka gövde çıkıntısı (mm)	482

Ana ağırlık değerleri

	DEĞER
Boş ağırlık (kg)	410
Anma yükü (kg)	810
Oturma kapasitesi (sürücü dahil) (kişi)	2

Araç performansı

	DEĞER
Minimum yerden yükseklik (mm)	130
Minimum dönüş yarıçapı (m)	3.8
Yaklaşma açısı (°)	35.2
Kalkış açısı (°)	35.8
Maksimum tırmanma açısı (°)	20

Çekiş tipi

	DEĞER
Elektrik motoru konumu	Arkadan motorlu, arkadan itişli

Elektrik Motoru

	DEĞER
Motor tipi	AC indüksiyon
Soğutma yöntemi	Hava soğutma
Nominal güç (KW)	3
Maksimum güç (KW)	6.6
Anma gerilimi (V)	72

Maksimum tork (NM)	53
Maksimum dönüş (d/dak)	5700

Batarya

	DEĞER
Akü türü	Kurşun-asit
Akü voltajı (V)	72
Akü kapasitesi (Ah)	100

Güç kontrol ünitesi

		Parametre
Yerleşik şarj konjektörü (OBC)	AC giriş voltajı aralığı (V)	200-240
	AC giriş akımı aralığı (A)	≤9
	Randıman	93%
	Güç faktörü	≥0.98
	Nominal çıkış voltajı (V)	72
	Nominal çıkış gücü	1.08

	(Kw)	
MCU - DCDC	Çalışma voltajı aralığı (V)	48-72
	Nominal güç (Kw)	1.44
	Maksimum çıkış akımı (A)	20
	Yüksüz çıkış voltajı (V)	13
	Yük çıkış voltajı (V)	12
	Maksimum verimlilik	77%

Süspansiyon sistemi

	DEĞER
Ön süspansiyon	MacPherson strut
Arka süspansiyon	Kontrol kollu süspansiyon

Fren sistemi

	DEĞER
Fren pedalı basınç mesafesi (mm)	20mm

Fren balatası kalınlık aralığı (mm)	(Fren balatası) Önerilen kalınlık: 6 mm; aşınma sınırı: 4 mm (Fren diski) Önerilen kalınlık: 6 mm; aşınma sınırı: 4 mm
-------------------------------------	---

Sıvı özellikleri

		DEĞER
Fren hidroliği	Tür	DOT3
	Toplam miktar (ml)	300
Dişli yağı	Tip (ön aks/arka aks)	GLL-5 85W-90
	Toplam miktar (ml)	600

Lastik/jant

		DEĞER
Lastik tipi		135/70R12
(Tam yük) Soğuk lastik basıncı (ön lastik) (PSI)		34
(Tam yük) Soğuk lastik basıncı (arka lastik) (PSI)		34
Lastik dinamik balans gereksinimi		35 g'ın altında
Jant		12 inç x 3,5, delik aralığı 100, ET -3, cıvata deliği 15,5, merkez deliği 63

Aydınlatma sistemi özellikleri

	DEĞER
Ön Far	2*LEDs 12V 5W, 4*LEDs 12V 10W
Gündüz Ledleri	36*LEDs 12V 2W
Fren lambası	9*LEDs 12V 1.26W
Ön sinyal lambası	3*LEDs 12V 2W
Arka sinyal lambası	3*LEDs 12V 1.35W
Plaka lambası	3*LEDs 12V 2W

RELIVE®

www.relive.com.tr